

查机构（公章）：深圳市深大检测有限公司

日期：2022年4月16日

1

组织

报告编号：2021-03-0161-20

温室气体排放核查报告

组

(

组

核

报 组织名称：日海智能科技股份有限公司

原名称：深圳日海通讯技术股份有限公司

组织地址：深圳市龙华区观湖街道鹭湖社区观盛四路3号厂房1101

核查报告

1. 综述

1.1 基本信息

受核查方：日海智能科技股份

报告覆盖时间段：2021 年

温室气体负责人：朱明登

电话/手机：134807687

主要产品：通讯网络基

海通讯技术股份有

系工程师

mingdeng@sunsea

讯

1.2 目的准则

核查目的：了解受核查方的

边界设定的合理性，确认 GH

完整性和可得性，验证受核查

标准、适用法律法规的要求

地表达了 GHG 数据和信息。

策划与建立情况，

；了解企业温室气

所制定的 GHG 声明

方的 GHG 声明是否

核查准则：

深圳市标准化指导性技术

深圳市标准化指导性技术

《深圳市碳交易管控单位

其他

温室气体排放量化

温室气体排放核查

实质性偏差门槛值：

5%（排放量 < 1 万吨二氧

4%（1 万吨二氧化碳当量

3%（5 万吨二氧化碳当量

2%（10 万吨二氧化碳当量

1%（排放量 ≥ 100 万吨二

)

量)

1.3 边界变化

组织边界描述：注册位

份有限公司，及注册位于深圳

澜分公司基于运行控制权所

龙创新大厦 17 层

四路 3 号的日海

(共 5 层) 及食堂

注：1、根据深圳市管控单

不在组织边界内

电与宿舍区域用电均有单独

核查范围内。

温室气体量化报告、温室气

体量化清单等相关资料进行了文件

评审，

深圳日海服务有
限公司
运营边界
主要设备
1.4 核查
阶段

南山区大新路 198 号
水电费由子公司支付，故不在
约定，公司免费提供

大厦 17 层 1701，自 2018 年出租

界内：观澜分公司的食堂由深圳
、天然气，经与公司人员协商确

定，202

■无

■无

■无

温室
气体

2021 年

范围 1

范围 2

生物
甲烷

2. 核查

2.1 核查

2.2 文件

核查

2022 年 04 月 11 日

查 年 月 日

查 2022 年 04 月 12 日

2022 年 04 月 16 日

温室气
体种类

排放量 (tCO₂e)

802.24

4740.52

5542.76

0

总计

程序和相关核查员的专业能力，

表 1. 核查组的组成

核查组由下表所示人员组成：

组长

/

谢伟明

组员

相关发现如下：

表 2. 文

| 序号 | 文件名称 | 文件审核发现 |
|----|----------|--------|
| 1 | 温室气体量化报告 | 发现 |
| 2 | 温室气体量化清单 | |

核查组基于文件审核的发现识别了现场核查中

现场核查实施的抽样情况如下：

表 3. 现

| 类别 | 子类别 | 排放源 | 现场抽样描述 | 核查证据及抽样比例 | |
|--------------------|--------|---------------------|-----------------|------------------|-------|
| 范围 1 直接温室气体排放 | 固定燃烧排放 | 喷涂/食堂（天然气） | 2021 年 1 月~12 月 | 天然气发票, 天然气统计表 | |
| | | 切割（乙炔） | 2021 年 1 月~12 月 | 乙炔出库明细, 100%抽样。 | |
| | | / | / | / | |
| | 移动燃烧排放 | 柴油（叉车） | 2021 年叉 | 叉车用油发 | / |
| | | 柴油（货车） | 2021 年 1 月~12 月 | 子公司购买, 日海智能未付 | 100%抽 |
| | | 汽油（公务车） | 2021 年 1 月~12 月 | 柴油发票, 加油明细, 100% | 100%抽 |
| | 制程排放 | / | / | 汽油发票, 加油明细, 100% | 100%抽 |
| | | / | / | 汽油发票, 加油明细, 100% | 100%抽 |
| | 逸散排放 | 焊接用 CO ₂ | 2021 年 1 月~12 月 | / | 使用。 |
| | | / | / | / | / |
| 范围 2 能源间接温室气体排放 | 外购电力 | 电力（向南方电网） | 2021 年 1 月~12 月 | 出库明细, 100%抽样。 | |
| | 外购热 | / | 张, 统计 | 100%抽 | |
| | 外购冷 | / | 表 2 张, | 电费缴费通知单, 共 12 张 | |
| | 外购蒸汽 | / | 100%抽样。 | 100%抽 | |

2.3 现场访问

在现场访问过程中，核查组与受核查方相关人

下：

员进行了访
票 12

谈, 并对

有关现场进行了走访,

| | |
|------|-----|
| 访谈对象 | 朱明灯 |
|------|-----|

表 4. 现场访谈

| 部门 | 职位 |
|-------|-------|
| 质量管理部 | 体系工程师 |

| | |
|------------------|---|
| 排放因子*乙炔使用量*GWP 值 | 是 |
| 排放量=排放因子*柴油使用量 | 是 |
| 排放量=排放因子*柴油使用量 | 是 |
| 排放量=排放因子*汽油使用量 | 是 |
| / | / |

3. 核查
3.1 评价
3.1.1 边界及排放源完整性核查
3.1.2 运行边界及排放源
3.2 量化方法、数据符合性核查
3.2.1 量化方法的符合性
核查组对受核查方提交的温室气体报告和清单中选择的量化方法符合核查依据的要求

源完整性核查

组织边界描述是否一致：是

情况说明：

2020 年度相比，无变化。

运行边界及排放源

运行边界描述是否一致：是 否

情况说明：

2020 年度相比，无变化。

排放源识别是否完整：是 否（详细描述）

情况说明：

2020 年度相比，无变化。

数据符合性核查

的符合性

核查方提交的温室气体报告和清单中选择的量化方法符合核查依据的要求

表 5. 温室气体排放源

| 类别 | 排放源 | 排放因子 | |
|------------------|---------|------------|-------------------------------|
| 范围 1 直接温室气体排放 | 固定燃烧排放 | 喷涂/食堂用的天然气 | 天然气 CO ₂ 量*GWP 值 |
| | | 切割用乙炔 | 乙炔 CO ₂ 排放因子*GWP 值 |
| | 移动燃烧排放 | 柴油（叉车） | 排放因子用量*GWP |
| | | 柴油（货车） | 排放因子用量*GWP |
| | 汽油（公务车） | 排放因子用量*GWP | |
| 制程排放 | / | | |

访谈记录

| 是否 | 走访场所 |
|----|---------------|
| 否 | 办公室、生产车间、配药房、 |

（详细描述）

（详细描述）

温室气体量化方法进行了核查，确认温室气体的量化方法描述如下：

描述

| 量化方法及公式 | 是否合理 |
|---------------|------|
| 排放因子*液化石油气使用量 | 是 |

| | | | |
|--------------------|----|------|-------|
| 能源范围 2 直接温室气体排放 | 类别 | 子类别 | |
| | | 逸散排放 | |
| | | 外购电力 | 电力(吨) |
| | | 外购热 | |
| | | 外购冷 | |
| | | 外购蒸汽 | |

3.2

3.2.2 数据的符合性

2.1 活动数据的符合性

(1) 直接温室气体排放

| | | |
|--------------|--|---|
| 直接温室气体排放活动数据 | | 表 |
| 数据来源 | | |
| 监测方法 | | |
| 监测频次 | | |
| 记录频次 | | |
| 数据缺失处理 | | |
| 交叉检查 | | |
| 数据单位 | | |
| 确认的数值 | | |
| 核查结论 | | |

| | | |
|--------------------|--|--|
| 直接温室气体排放活动数据 | | |
| 数据来源 | | |
| 监测方法 | | |
| 监测频次 | | |
| 记录频次 | | |
| 数据缺失处理 | | |
| 交叉检查 | | |
| 数据单位 | | |
| 确认的数值 | | |
| 核查结论(简要描述核查发现,如适用) | | |

| |
|------------------|
| 直接温室气体排放活动数据 |
| 数据来源 |
| 监测方法 |
| 监测频次 |
| 记录频次 |
| 数据缺失处理 |
| 交叉检查 |
| 数据单位 |
| 确认的数值 |
| 核查结论（简要描述现状，如适用） |

表 6-3 柴油（货车）

| |
|------------------|
| 数据来源 |
| 监测方法 |
| 监测频次 |
| 记录频次 |
| 数据缺失处理 |
| 交叉检查 |
| 数据单位 |
| 确认的数值 |
| 核查结论（简要描述现状，如适用） |

| |
|--------------|
| 直接温室气体排放活动数据 |
| 数据来源 |
| 监测方法 |
| 监测频次 |
| 记录频次 |
| 数据缺失处理 |
| 交叉检查 |
| 数据单位 |
| 确认的数值 |
| 核查结论 |

表 6-4 柴油（叉车）

| |
|--------|
| 数据来源 |
| 监测方法 |
| 监测频次 |
| 记录频次 |
| 数据缺失处理 |
| 交叉检查 |
| 数据单位 |
| 确认的数值 |
| 核查结论 |

| |
|------------------|
| 直接温室气体排放活动数据 |
| 数据来源 |
| 监测方法 |
| 监测频次 |
| 记录频次 |
| 数据缺失处理 |
| 交叉检查 |
| 数据单位 |
| 确认的数值 |
| 核查结论（简要描述现状，如适用） |

表 6-5 汽油（公务用车）

| |
|------------------|
| 数据来源 |
| 监测方法 |
| 监测频次 |
| 记录频次 |
| 数据缺失处理 |
| 交叉检查 |
| 数据单位 |
| 确认的数值 |
| 核查结论（简要描述现状，如适用） |

| | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|
| 序号 | | | | | |
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| * | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 注:核 | | | | | |
| 2.2. | | | | | |
| (| | | | | |

| |
|----------|
| 直接排放 |
| 柴油(货车) |
| 汽油(公交车) |
| 喷涂/食堂/印刷 |
| 切割用气 |
| 焊接用气 |

(2)

| |
|----------|
| 能源间接排放因子 |
| 电力(向南购电) |

3.3 温室气体

| 序号 | 排放源 |
|----|-----------------|
| | 1 |
| 2 | 乙炔 |
| 3 | 柴油 |
| 4 | 柴油 |
| 5 | 汽油 |
| 6 | CO ₂ |
| 7 | 电 |

3.4 排放量

组织温室气体
波动幅
2020年
波动幅

表9

排放因子来源
GB/269-2018
GB/269-2018
GB/269-2018
质量守恒
质量守恒
体排放

表10

子
20
10

过程及

息

| |
|-----|
| 排放 |
| 固定源 |
| 固定源 |
| 移动源 |
| 移动源 |
| 移动源 |
| 逸散 |
| 逸散 |

上一年度

温室气体排放和
上一年度温

CO₂e, 20

量波动小于

3.5 温室气体

日海智能
司总经理担任

体系的建立、温室气体管理体系的符合性评价

查时建立了《日海智能科技股份有限公司温室气体管理体系要
件。温室气体主任委员，温室气体管理工作的日常事务由工
的要求，保证温室气体量化和报告、温室气体核查等全过程

3.6 核查准

日海智能
组织的温室气体

人员对标基

要求。
日海智能
排放量化和报
告指南》，符合完整性、一致性、
本了解，内部
的资源配置、数据和信息管理等够

3.7 组织温

日海智能
信息均有充分

4. 核查声明

基于自身
日海智能
据是可核查的

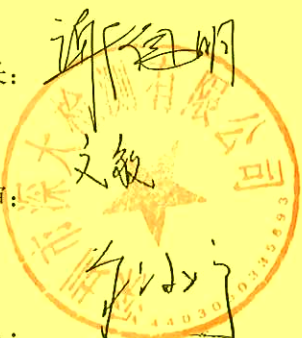
日海智能
吨二氧化碳当
碳当量。日海

信息，达到了
日海智能
温室气体排放量
日海智能科技股
份有限公司的温室气体声明实质性
合理保证等级。

核
查组长：

技
术评审：

批
准人：



由
信息管
本
初次碳
核
等程序
文件
本
2018《组
理小组
工
证等
及
数据
日
查
组认为
信
息和委
女
为
802.2
4
吨二氧
化
碳
数据
和
日

附件 1.

组织
限公司，
公司基

注：1、

电与宿

2、

深圳日

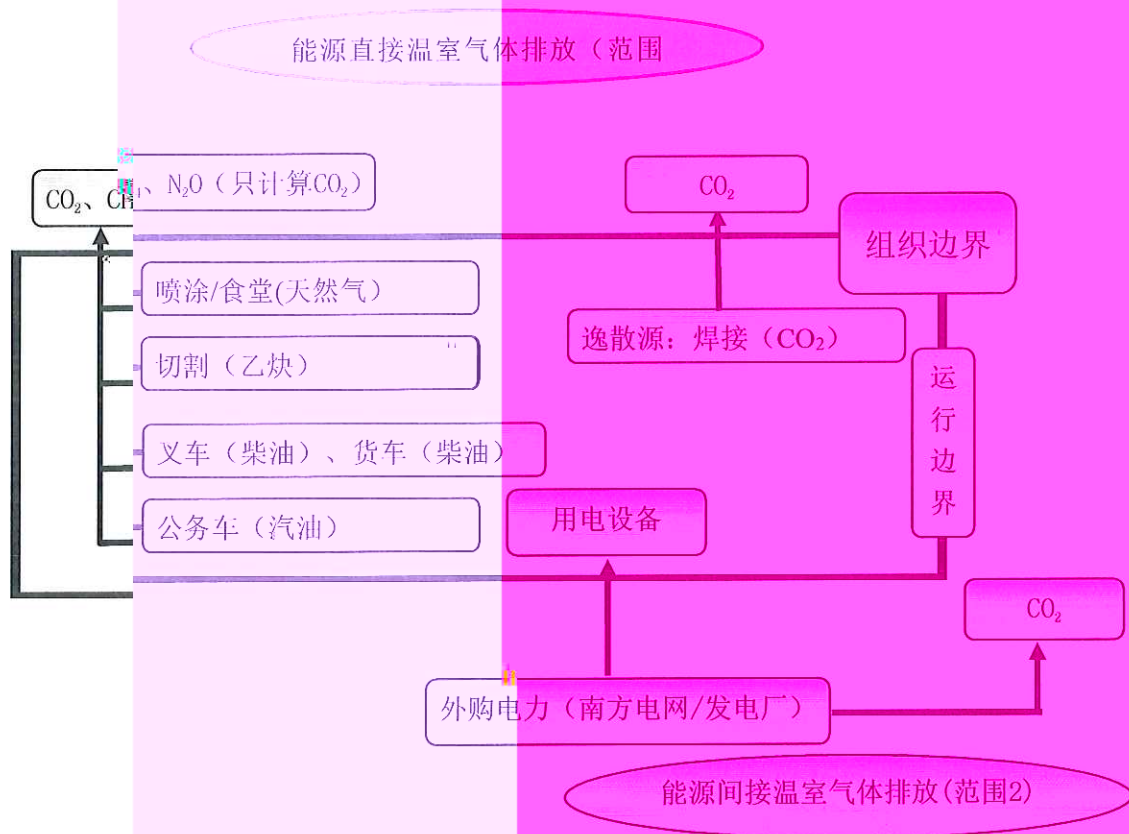
食服务

年不予扣

| 代号 | 名称 | 规格 | 数量 |
|-----|------|-----------|----|
| 1 | 门框 | 1500x2100 | 1 |
| 2 | 门扇 | 1500x2100 | 1 |
| 3 | 门铰链 | 150x150 | 4 |
| 4 | 门把手 | 150x50 | 1 |
| 5 | 门密封条 | 1500x2100 | 1 |
| 6 | 门限位器 | 150x50 | 1 |
| 7 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 8 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 9 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 10 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 11 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 12 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 13 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 14 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 15 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 16 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 17 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 18 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 19 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 20 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 21 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 22 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 23 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 24 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 25 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 26 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 27 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 28 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 29 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 30 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 31 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 32 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 33 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 34 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 35 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 36 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 37 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 38 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 39 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 40 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 41 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 42 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 43 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 44 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 45 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 46 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 47 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 48 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 49 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 50 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 51 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 52 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 53 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 54 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 55 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 56 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 57 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 58 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 59 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 60 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 61 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 62 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 63 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 64 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 65 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 66 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 67 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 68 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 69 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 70 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 71 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 72 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 73 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 74 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 75 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 76 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 77 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 78 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 79 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 80 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 81 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 82 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 83 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 84 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 85 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 86 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 87 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 88 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 89 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 90 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 91 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 92 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 93 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 94 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 95 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 96 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 97 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 98 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 99 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |
| 100 | 门防撞器 | 150x50 | 1 |

附件 2. 运行边界描述及示意图

本次碳核查运行边界包含直接温室气体排放（范围 1）、能源间接温室气体排放（范围 2），根据深圳市碳清单编制要求，只算 CO₂ 的排放量。



附件 3. 核查发现表

| 序号 | 核查发现 | 纠正与澄清 | 核查组评价 | 验证人员/日期 |
|----|------|-------|-------|---------|
| 1 | 无 | | | |

附件 4. 本年度主要设备的变动

| 设备类型 | 变动情况描述 |
|------|--------|
| 温控设备 | 无 |
| 生产设施 | 无 |
| 能源设备 | 无 |
| 其他设备 | 无 |

- 设备类型分类：
- 1、温控设施：如中央空调、通风换气等设备；
 - 2、生产设施：从原材料到检验包装的全部设备，如锅炉设备、空压机等；
 - 3、能源设施：如发电机、变频器、功率因数补偿器等；
 - 4、其他设施：略。